



겨울방학 안전사고예방 교육주간

전동킥보드 등 개인형 이동장치 안전사용

우)15010 경기도 시흥시 해송십리로 472-30, TEL: 031-8063-2902

제 2023-200 호

발송: 2023.12.29.

담당: 안전교육

항상 학교 교육활동에 아낌없는 성원을 보내주시는 학부모님께 감사드립니다.

겨울방학을 맞아 학교에서는 학생들이 보다 안전하고 건강한 겨울방학을 보내기 위해 겨울방학 안전사고 예방교육주간(2023.12.26.~2024.1.02.)을 학급별로 담임선생님과 함께 진행하고 있습니다. 이에 12.27.~12.29. 까지 3회에 걸쳐 학부모님들께는 가정에서 자녀를 대상으로 지도를 하실 수 있도록 필요한 정보를 가정통신문으로 제공하오니 자녀의 훈육 및 양육에 참고해 주시기 바랍니다.

<전동킥보드 등 개인형 이동장치(PM) 안전사용 안내>

「도로교통법」 개정(2020.12.10.시행)되어 만 13세 이상이면 별도 운전면허 없이 개인형 이동장치 이용이 가능한 것을 뉴스 등의 언론 보도 등을 통해서 아실 것입니다. 이에 따라서 학생안전 예방강화 필요하여 학부모님께 전동킥보드 등 개인형 이동장치(PM)의 안전한 사용을 위해 협조 사항을 안내합니다.

* 원동기장치자전거 중 최고속도 25km/h미만, 총중량 30kg 미만인 것을 개인형 이동장치(PM)로 정의하고, 13세 이상은 누구나 PM을 운전 가능(별칙규정 없음)

■ 학부모 협조 사항

- ◆ 초등학생은 만 13세 미만으로 전동킥보드를 사용할 수 없으므로 자녀가 전동킥보드를 타지 않도록 지도해 주십시오.
- ◆ 13세 미만 어린이는 발로 미는 킥보드를 타도록 하고 헬멧, 무릎보호대, 팔꿈치보호대, 손보호대 등의 안전 장구를 반드시 착용하도록 지도해 주십시오.
- ◆ 골목길, 내리막길 등의 위험한 곳에서는 킥보드를 타지 않도록 해 주십시오.
- ◆ 13세 이상의 청소년(형제자매)이나 성인(부모 등)이 초등학생 자녀를 전동킥보드에 태우지 않도록 해 주십시오.
- ◆ 학부모님께서 전동킥보드 등의 개인형 이동장치(PM)을 이용하실 경우 안전장구를 꼭 착용해 주십시오.

■ 개인형 이동장치(PM) 안전교육 카드뉴스(도로교통공사): 별첨

개인형 이동장치 안전하게 타세요.



K-ROAD
도로교통공단

교통사고 주의보

무만해 운전 **보행자 사망사고**
안전모 미착용 **운전자 사망사고**
외부 충격, 과충전 **배터리 폭발사고**
등으로 사상자도 급증하고 있어요.

개인형이동장치 교통사고 사상자

전통기(모드 포함) 출처: 경찰청



사상자 **약 2배** 증가

전동킥보드로 크게 다친 고등학생 결국 숨져

2021. 10. 21



PM 학생 사망사고



2

K-ROAD
도로교통공단

가장 많은 부상 부위는?

개인형 이동장치 이용 중
가장 많이 다치는 곳은?



※ 최근 3년(2016년~2018년) 소비자위해감시시스템에 접수된 사례 중 역해부위 확인이 가능한 311건 사고 분석 | 자료제공: 한국소비자원



3

K-ROAD
도로교통공단

개인형 이동장치 **안전하게** 타려면?

✓ 안전보호장구를 갖추세요. 특히 **안전모**는 필수!



안전보호장구 종류
안전모(헬멧), 장갑 및 손목 보호대, 무릎 및 팔꿈치 보호대

4

K-ROAD
도로교통공단

개인형 이동장치(PM) **안전한 이용**

■ 개인형 이동장치 안전한 이용 방법

기본점검을 충실히 한다.

- 브레이크 - 핸들 - 안장 - 페달 - 타이어 공기압 - 전조등 · 후미등(반사체) - 배터리 등 점검
- 기기마다 특성이 다르므로 구매 시 제공받은 **사용자매뉴얼**을 참고하여 필요사항을 추가적 점검

기기의 오른편에서 타고 내린다.

- 도로상에서 승하차 시 오른편에서 타고 내리는 것이 안전사고 발생 방지에 유리

안전한 주행습관을 가진다.

- 안전모 착용, 주행속도 준수, 이어폰 · 휴대전화 사용금지(전방 주시 태만)
- 승차 정원(1인)을 초과(2인 이상)하여 이용 금지
- 야간, 우천 시 는 가급적 주행을 않도록 하고 불가피할 경우 전조등 · 후미등을 켜고 주행
- 횡단보도에서는 개인형 이동장치(PM)에서 내려 끌고서 횡단

6

K-ROAD
도로교통공단

개인형 이동장치(PM) **교통사고 처리 절차**

■ 교통사고 처리절차

운전자로서
사고 후 조치

운전자는 사고 시 부상자가
발생하면 구호조치를 하고,
개인 정보를 제공해야함

➤ 사고 조치 방법

01 즉시 정차



02 부상자 구호



03 경찰서 신고



04 정황증거 확보



7

K-ROAD
도로교통공단

개인형 이동장치(PM) 교통사고 처리 절차

— 교통사고 처리절차 - 자료 : 경찰청(보도 참고자료, 2020.11.20.)

- 도로교통법 개정 후에도 PM 운전자가 보도로 주행 중 보행자 인명피해 사고를 야기한 경우 12대 중과실 사고에 해당
- 보험가입·합의 여부 관계없이 형사처벌(5년↓징역·2천만원↓벌금)
- 또한, 특가법 규정도 동일하게 적용되므로 스쿨존 내 사고 또는 뺑소니, 음주 인명피해 사고 야기시 교통법보다 가중처벌

✓ 도로 또는 자전거도로 주행 시 안전에 유의(안전모 착용 및 법규 준수 등)

✓ 특히, 보도 주행은 불가하며 보행자와 사고 발생 시 형사처벌 대상

※ 교통법=교통사고처리특례법, 특가법=특정범죄가중처벌 등에 관한 법률

8

K-ROAD
도로교통공단

개인형 이동장치(PM) 교통사고 처리 예시

— 교통사고 처리절차 - 자료 : 경찰청(보도 참고자료, 2020.11.20.)

개인형 이동장치(PM) 교통사고 처리 예시

예시1) PM 운전자가 보도를 진행하던 중 보행자 충격
보도침범 사고로 합의 등 여부 상관없이 기소(중과실)



교통법 제3조, 제1항,
제2항 단서 9호

예시2) PM 운전자가 운전자가 술을 마시고 운행 중 인피사고 발생
음주 교통사고로 합의 등 여부 상관없이 기소(중과실)



교통법 제3조, 제1항,
제2항 단서 8호 or
특가법 제5조의 11

예시3) PM 운전자가 인명피해 사고 야기 후 도주한 경우
특가법 적용 (뺑소니 혐의)



특가법 제5조의 3
(도주치사상)

예시4) PM 운전자가 스쿨존 내 어린이를 충격한 경우
특가법 적용 (스쿨존 내 어린이 사고 혐의)



특가법 제5조의 13
(어린이치사상)

※ 교통법=교통사고처리특례법, 특가법=특정범죄가중처벌 등에 관한 법률

9

K-ROAD
도로교통공단

퍼스널 모빌리티,
**안전수칙을 지키지 않으면
자신을 해칠 수 있습니다**



10

K-ROAD
도로교통공단

2023년 12월 29일

배 곧 누 리 초 등 학 교 장